

NAUTICA MARCHIGIANA

Verso un cluster nautico sostenibile



**CLUSTER
CLUB**



Indice

INTRODUZIONE	02	SERVIZI	35
		Ank's Marina C/O Isa Yachts	36
PREMESSA	04	Bragagna & Longhini	37
		Cmm Yacht Service	38
CANTIERISTICA	06	Cnr - Istituto di Scienze Marine	39
3B Craft S.R.L.	07	Consorzio Tecnologico dell'Adriatico	40
Amoruso Michele S.R.L.	08	Cosmob S.P.A.	41
Bit & Gml S.R.L.	09	Elettro Bm S.N.C.	42
Ciennebi S.R.L.	10	Elettromeccanica Battoccoli S.R.L.	43
C.N.N.T. Costruzioni Nautiche	11	Enave - Ente Navale Europeo S.R.L.	44
Filipetti Yacht	12	Furlanetto International S.R.L.	45
Giorgi New S.R.L.	13	Giramondo Nautica S.R.L.	46
Nautica Dynamic S.R.L.	14	Linset S.R.L.	47
Tecno Building S.R.L.	15	Marelift S.R.L.	48
		Mariver Charter	49
COMPONENTISTICA	16	Meccano Scpa	50
Canducci Bonfiglio S.R.L.	17	Mig Marine Integrator Group	51
C.M.M.	18	Monaldi Professional Team S.R.L.	52
Distribuzione Mare	19	Pfa Studio Pierluigi Floris Architetto	53
F.C.T. Arredi S.R.L. Uninominale	20	Tecnomarche	54
Idromeccanica Forani & Pecorari S.N.C.	21	Timone Yachts S.R.L.	55
Imar S.R.L.	22	Verniciature Tiemme Videoworks S.P.A.	56
Inox Bulloneria S.R.L.	23	Videoworks S.P.A.	57
Keope Marine S.A.S	24	Volpini S.N.C.	58
L'Ebanista S.R.L.	25		
Lpl S.N.C.	26	PORTUALITÀ TURISTICA	59
Mak2 S.R.L.	27	1 Marina Dei Cesari	60
P & B Line S.A.S.	28	2 La Marina Dorica S.P.A.	61
Quantum Nrj S.R.L.	29	3 Porto della Rovere	62
Real Wood S.R.L.	30	4 Marina di Porto San Giorgio S.P.A.	63
Romagnoli Officina Meccanica S.R.L.	31	5 Circolo Nautico Sambenedettese As.D	64
Team Italia	32	Porti turistici delle Marche, quali opportunità di sviluppo negli anni della crisi	65
Teknowool Adriatico S.R.L.	33		
Veleria Challenger Sails	34		
		CONCLUSIONI	71

Introduzione

Tentare un rilancio della filiera nautica marchigiana supportando un processo di clusterizzazione sostenibile della filiera: questo lo sforzo che a livello locale la Camera di Commercio di Ancona ha inteso compiere con l'azione pilota resa possibile dal progetto "Adriatic Economic Cluster Club" (cod. 189/2009) co-finanziato dalla Commissione Europea con il Programma di cooperazione transfrontaliera in Adriatico IPA CBC. Una serie di attività di promozione e sostegno al comparto nautico diportistico marchigiano poste in essere negli ultimi due anni nell'ambito di tale progetto di cui la presente pubblicazione costituisce un risultato espressione della volontà di affiancare il mondo delle imprese e degli organismi pubblici e privati di supporto a questo settore al fine di rilanciarne la competitività nel panorama nazionale ed internazionale.

Tale impegno nasce dalla consapevolezza che, sia in ambito nazionale che in quello più ampio macroregionale dell'Area Adriatico-Ionica, la nautica diportistica rappresenta in effetti uno dei settori trainanti della cosiddetta "Blue economy" o economia del mare, con un'alta vocazione ad attivare connessioni tra idee, persone, competenze e territori. Il tutto in un'ampia gamma di servizi e prodotti che coinvolgono i trasporti e la logistica, la portualità e la cantieristica, la ricerca e lo sviluppo, passando per la formazione professionale, la pesca e l'itticoltura, il turismo costiero ma anche quello che dalle coste è in grado di valorizzare produzioni tipiche, agroalimentari, dell'artigianato e del commercio dell'intero territorio. L'ambito territoriale regionale marchigiano, su cui la presente pubblicazione si concentra, necessita oggi più che mai di un piano strutturale pluriennale di riferimento volto a sostenere la nautica e più ancora un "distretto del mare" vero e proprio: tema questo più volte introdotto e discusso ma che mai ha trovato completa attuazione. Occorre fare sistema e iniziare a potenziare le esperienze ed il *know-how* maturati nell'ambito di un territorio che presenta storiche aree mercantili ancora attive (Ancona), una forte vocazione alla marineria (San Benedetto del Tronto) nonché imprese che hanno saputo cogliere le innovazioni dei materiali costruttivi (Fano), la presenza di molte strutture portuali e marine, e più in generale di una micro-imprenditorialità artigiana flessibile ed eclettica. Il presente contributo della Camera di Commercio vuole rappresentare un supporto a tale percorso di crescita puntando e scommettendo su una filiera che possa valorizzare questa varietà di prodotti e servizi, dalla cantieristica alla diportistica, passando per l'ospitalità fornita a coloro che le barche le utilizzano; una filiera costituita da piccole e medie imprese, di artigiani e professionisti che nonostante la crisi degli ultimi anni hanno resistito cercando di rimanere sul mercato di fronte ad acquisizioni straniere, mobilità, Cig e chiusure di attività.

Questa la realtà che ha caratterizzato la nautica da diporto e la cantieristica marchigiana tra 2012 e 2013, con barlumi di luce solo per barche di lusso e megayacht che guardano ora anche ai mercati del *Far East*. Questo lo sforzo compiuto dai diversi attori del comparto che ha dovuto puntare, oltre che sulla tradizionale qualità di

design e manodopera marchigiani (aspetti da soli ormai non più sufficienti per fare la differenza), anche su sostenibilità ambientale e sociale, nonché sull'internazionalizzazione su nuovi mercati, come nuovi motori di lancio per una nuova competitività.

Cantieristica, componentistica e servizi legati alla nautica devono assolutamente puntare verso un approccio più sostenibile per poter mantenere una leadership a livello mondiale, e su di un nuovo riposizionamento strategico sul mercato che porti la filiera non solo a realizzare e vendere un prodotto, ma un servizio completo, dalla sua concezione fino al suo smaltimento. Nuovi modelli organizzativi, investimenti sul capitale umano in termini di competenze professionali, ricerca di innovazioni di processo, prodotto e materiali, incremento della qualità e quantità dei servizi offerti dalla rete della portualità turistica, sviluppo di piattaforme ICT per una migliore gestione integrata delle relazioni commerciali, produttive e di servizio legate al diportismo nautico, il tutto in una nuova ottica di "cluster" nautico su cui appunto il presente progetto ha concentrato le sue finalità, consentendo la realizzazione di azioni pilota a livello locale di cui il presente contributo ne è piena e coerente espressione.

Il risultato ottenuto, da considerarsi certamente non esaustivo e non definitivo, rappresenta uno spaccato dell'esistente in ambito regionale da cui si vuole ripartire puntando soprattutto sul nuovo contesto geo-politico rappresentato dalla neo-costituenda Macroregione Adriatico-Ionica che proprio nella *blue-growth* e *blue economy* ha fondato le proprie radici, richiamandosi alle Comunicazioni della Commissione Europea: "Crescita blu - Opportunità per una crescita sostenibile dei settori marino e marittimo" del 13.09.2012 COM(2012) 494 final, e "Una strategia marittima per il Mare Adriatico e il Mar Ionio" COM(2012) 713 final del 03.12.2012.

Non è un caso che il futuro Piano d'Azione su cui proprio la nuova Macroregione andrà a costituirsi nel corso del secondo semestre del 2014 durante la Presidenza Italiana dell'Unione Europea, abbia tra i suoi pilastri uno dedicato alla "blue economy" dal titolo "Guidare la crescita innovativa marittima e marina", nell'ambito del quale il rilancio del comparto nautico diportistico assume una rilevanza strategica. Ed è proprio in tale più ampio contesto che anche la nautica marchigiana dovrà ritrovare nuovi stimoli e prospettive puntando principalmente sulle nuove frontiere della sostenibilità ambientale e sociale che possano connotare la filiera valorizzandola come vero e proprio sistema territoriale in grado di eccellere in Adriatico e sul Mediterraneo e di misurarsi competitivamente, anche grazie ad un nuovo marchio territoriale identificativo che sappia ben rappresentarla ("Blu Marche"), a livello internazionale.

Con "Blu Marche" si potrebbero avviare sinergie tra i diversi attori del territorio, con il coinvolgimento di Università, centri di ricerca e cantieri, per la creazione di un polo scientifico-tecnologico per la ricerca su materiali, processi produttivi e strumentazioni di bordo, per la promozione della sicurezza e salute dell'ambiente di lavoro, oltre a concertare l'integrazione con altri settori come turismo e commercio: insomma una possibilità reale di rilancio del settore e dell'ampia e variegata filiera che lo caratterizza, in modo da riposizionarsi sul mercato in maniera più competitiva e sostenibile.

Rodolfo Giampieri *Presidente della Camera di Commercio di Ancona*

Premessa

Si è inteso procedere nei paragrafi seguenti alla presentazione di aziende, centri servizi, studi professionali, enti direttamente e/o indirettamente connessi al comparto nautico diportistico marchigiano partendo in primis dalla definizione del settore europeo delle tecnologie marine che comprende tutte le imprese coinvolte nella progettazione, costruzione, manutenzione e riparazione di tutti i tipi di navi e relative strutture marine, inclusa l'intera catena di approvvigionamento riguardante sistemi, attrezzature e servizi. In funzione di essa si è partiti dalla seguente segmentazione dell'industria navale e delle attrezzature marine:

- le costruzioni e le riparazioni navali: con cantieri rappresentati per la maggior parte da imprese di piccole e medie dimensioni (per imbarcazioni dai 60 ai 150 metri), con la quasi totalità del portafoglio ordini destinato a mercati esteri;
- la produzione di equipaggiamento navale: imprese produttrici di strumenti di propulsione, movimentazione carichi, comunicazioni, automazione, sistemi integrati ecc., anche in questo caso con aziende di piccole e medie dimensioni, e due terzi della produzione destinata all'estero.

A seguire si è presa in considerazione la filiera come connotata in ambito nazionale, ossia come una struttura composta da un nucleo centrale rappresentato da imprese (i cantieri nautici) che presidiano le fasi cruciali (concezione, progettazione e assemblaggio) della realizzazione delle imbarcazioni, e di unità periferiche che realizzano le parti componenti (accessori, componenti strutturali e componenti motoristiche) che vengono poi assemblate dai cantieri sulle imbarcazioni, nonché le componenti che vanno montate sulle imbarcazioni in caso di guasti o di sostituzioni di pezzi usurati ("refitting"). Tali aziende nella maggior parte dei casi sono di dimensioni medio-piccole ma molto dinamiche e capaci di dar vita a produzioni eccellenti dal punto di vista qualitativo e tecnologico, e per le quali molto spesso la nautica da diporto non rappresenta il core business.

La tripartizione in "cantieristica", "componentistica" e "servizi" è però espressione di un ulteriore sforzo di dettaglio, non sempre facile, che si è tentato di fare con riferimento alle attività manifatturiere e di fornitura di servizi complementari alla manifattura attinenti al comparto nautico della Regione Marche.

Nelle Marche, alcune fasi sia di produzione che di fornitura di servizi tipiche del settore mancano completamente. Nel complesso delle attività manifatturiere ad esempio, la produzione di motori e di sistemi di propulsioni non è un'attività che viene svolta nel territorio regionale, o comunque è assolutamente marginale in quanto le imprese si occupano solo di assemblaggio e riparazione dei motori e delle imbarcazioni; cosiccome estremamente ristretto è il numero di aziende che si occupano di trasporto imbarcazioni e noleggio.

Al centro della filiera della nautica vi sono poche aziende "capofila" di grandi dimensioni proprietarie del marchio con cui poi il prodotto finito si identifica sul mercato.

Tali imprese coordinano e controllano di fatto tutte le attività necessarie alla realizzazione del prodotto commissionando ai fornitori la produzione di tutti i componenti e l'assemblaggio finale. I subfornitori di componenti sono legati alle aziende capofila da rapporti fidelizzati, e sono dotati di professionalità che li rendono non semplici esecutori delle commesse ma fornitori di know-how con un impatto rilevante sulla definizione delle caratteristiche dei prodotti e sull'organizzazione dei processi.

CANTIERISTICA

Il ramo in questione comprende le principali attività produttive legate alla manifattura vera e propria ed è caratterizzato dalla presenza di grandi aziende fortemente integrate e attive nel settore (Ferretti Group, Azimut-Benetti, Isa, etc.). Questi soggetti economici rappresentano realtà molto strutturate da tutti i punti di vista e costituiscono un traino fino ad oggi determinante per i numerosi fornitori operanti nel territorio. Comprende la lavorazione e produzione di strutture in metallo e vetroresina, nonché l'assemblaggio delle imbarcazioni stesse. In realtà il distretto della nautica delle Marche si caratterizza per il fatto che la gran parte delle imprese svolge contemporaneamente sia attività di progettazione di imbarcazioni che di cantieristica, oltre alle attività di brokeraggio (procacciamento e gestione degli ordini, acquisizione commesse, eventi, incontri, fiere, ecc.) al punto che tutte queste fasi si integrano spesso in uno stesso operatore economico.

COMPONENTISTICA

Rientrano in tale categoria le aziende del manifatturiero che si occupano di impiantistica, comprendendo la progettazione e l'installazione degli impianti elettrici, idraulici, termoidraulici, di climatizzazione, gli impianti legati all'entertainment ed alla domotica in generale, gli impianti di navigazione, etc., ma anche la motoristica, ossia l'insieme dei produttori, distributori e installatori di motori marini, di sistemi di propulsione, di vele, alberi ed attrezzature collegate.

A questi due settori va aggiunto quello che riguarda gli arredamenti ed i complementi d'arredo, e quindi sia le aziende produttrici che quelle che si occupano del montaggio dei mobili a bordo delle imbarcazioni.

SERVIZI

Le attività di fornitura di servizi complementari alla manifattura del comparto nautico diportistico concernono: la manutenzione e riparazione delle imbarcazioni svolta nei cantieri e nelle imprese artigiane; i servizi di rimessaggio svolti sia da aziende che si occupano di manutenzione degli interni, sia da imprese che erogano servizi di darsena; il trasporto e la manutenzione a terra di imbarcazioni.

Rientrano in tale categoria anche le aziende che si occupano di locazione di barche, anche se va rilevato che nel territorio regionale il numero di soggetti che offrono tali servizi è piuttosto ristretto, mentre più alto è il numero di aziende impegnate in servizi di manutenzione e riparazione. Sono infine da aggiungere anche le società e gli studi professionali che forniscono servizi di progettazione strutturale e architettonica.

Cantieristica

3B CRAFT S.R.L.



Tutte le imbarcazioni da diporto che compongono la gamma prodotta dal Cantiere Navale 3B CRAFT S.R.L. presentano interni ed allestimenti che ne consentono l'uso crocieristico, ma sono caratterizzate soprattutto dal forte taglio fisherman e dalle doti marine e sportive. 3B CRAFT si distingue per i dettagli della lavorazione della vetroresina, per la solidità delle strutture, per la qualità dei materiali utilizzati e dell'accessoristica installata, per l'estrema cura dei dettagli e delle rifiniture di esterni ed interni, per l'arredamento ben disegnato e per le valide soluzioni pratiche adottate.

3B CRAFT S.R.L.

Via G. Toniolo, 22/a - 61032 Bellocchi di Fano (PU)
Tel. +39 0721 855933 - Fax +39 0721 855933 - Mob. +39 333 1850370
www.3bcraftsrl.com - 3bsrl2012@gmail.com

AMORUSO MICHELE S.R.L.

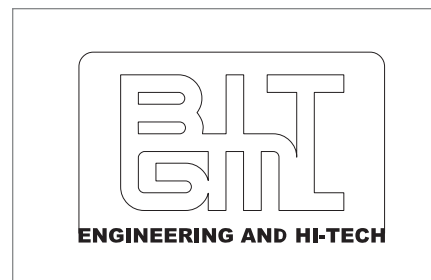


L'impresa Amoruso Michele S.R.L. nasce dopo decenni di esperienza del sig. Amoruso Michele nel campo della nautica. Siamo specializzati nell'esecuzione di lavori di creazione e riparazioni di barche, quali carrozzeria, resinatura, assemblaggio, fairing, modelli, stampi, verniciature (gelcoat, smalti e prodotti metallizzati), lavorazioni su fibra di carbonio, autorizzazioni PIMUS per montaggi impalcature.

AMORUSO MICHELE S.R.L.

Via Norma Cossetto, 2/b - 61032 Fano (PU)
Mob. +39 348 3819116
mikeamoruso@libero.it

BIT & GML S.R.L.



La BIT & GML S.R.L. si caratterizza nella produzione di prototipi, modelli, stampi diretti e stampi di produzione, in vari materiali e con diverse tecnologie (interamente fresti, in seste e fasciame e ibridi).

L'azienda è particolarmente specializzata nell'utilizzo di macchine CNC attraverso l'impiego di software CAD/CAM.

I principali settori di attività sono: nautico, ferroviario, arredamento, automotive.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

20 - 25% (principalmente mercato europeo).

BIT & GML S.R.L.

Via Dell'Impresa, 19 - 62014 Corridonia (MC)
Tel. +39 0733 280070/280188 - Fax +39 0733 287222
www.bitgml.it - info@bitgml.it

CIENNEBI S.R.L.



Il cantiere navale Ciennebi S.R.L. attivo da più di venti anni nel settore della cantieristica, propone una linea di imbarcazioni da lavoro che variano da 5,35 a 21 metri. I nostri modelli di imbarcazioni da diporto o pesca soddisfano le diverse esigenze di coloro i quali desiderano andare per mare in piena libertà e sicurezza. Realizzate completamente in vetroresina con le migliori materie prime e con accurate finiture. Il cantiere navale Ciennebi oltre ad una gamma completa di imbarcazioni offre una serie di servizi quali: rimessaggio, realizzazione manufatti in resina, ammodernamenti.

CIENNEBI S.R.L.

Via Vittorio Alfieri s.n. - 61039 San Costanzo (PU)
Tel. +39 0721 1798123
www.ciennebi.it - info@ciennebi.it

C.N.N.T. Costruzioni Nautiche di Novelli Teodorico



Da più di 30 anni realizziamo e vendiamo imbarcazioni a vela da 20 a 47 piedi nel nostro cantiere di 1000 mq. introducendo recentemente anche una pilotina di 37 piedi. La nostra prerogativa sono imbarcazioni realizzate da stampo ma ampiamente personalizzabili grazie al nostro intervento diretto dalla laminazione della vetroresina in composito all'assemblaggio e collaudo finale della stessa. Offriamo numerosi servizi aggiuntivi quali la possibilità di allestimento e riparazione imbarcazioni, alaggio e varo, rimessaggio, rigging e installazione di accessori di vario genere per risolvere a 360° le esigenze del diportista.

C.N.N.T.

Via del Vallo, 21 - 61122 Pesaro (PU)
Tel. +39 0721 201934 - Fax +39 347 5998662 - Mob. +39 328 7682381
www.cnnt.it - info@cnnt.it

FILIPPETTI YACHT



La Filippetti Yacht nasce quando a Fausto Filippetti, co-fondatore di Pershing e protagonista della nautica da oltre trent'anni, si affiancano i figli Martina e Giovanni. La sede, situata in un avveniristico edificio a Mondolfo, in provincia di Pesaro e Urbino, ospita la costruzione di motor yacht da 20 a 35 metri.

Il cantiere costruisce un numero ristretto e selezionato di barche: esemplari unici realizzati con artigianalità e dedicati unicamente agli appassionati del mare.

Gli yacht Filippetti si articolano in tre linee: gli open Daemon, i flying bridge Evo e i green yacht Navetta.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

90%.

FILIPPETTI YACHT S.R.L.

Via Val Cesano, 66 - 61037 Mondolfo (Pu)
Tel. +39 0721 930262 - Fax. +39 0721 930274
www.filippettyacht.com - info@filippettyacht.com



GIORGI NEW S.R.L.



Rimessaggio - Ristrutturazioni e riparazione in legno e vetroresina da diporto e lavoro - Lavori di Tappezzeria interna ed esterna - Impiantistica idraulica ed elettrica - Capannoni ed area all'aperto - Recintata per un totale di 3200,0 mq. - ubicazione capannoni ed area all'aperto sul porto canale di Pesaro.

GIORGI NEW S.R.L.

Strada tra i due Porti, 63 - 61121 Pesaro (PU) - Italia
Tel. + 39 0721 25666 - Fax +39 0721 406175
www.cantieregorgi.com - giorginew@yahoo.it

NAUTICA DYNAMIC S.R.L.



Da piccolo capannone a grande azienda, da un'idea innovativa ad una costruzione d'eccellenza, da esecutrice di lavori per conto terzi fino a promotrice di progetti propri: sono queste le tappe fondamentali della storia dell'azienda, che con grande impegno e dedizione ha saputo nel tempo conquistarsi un posto nei cantieri navali del centro Italia.

NAUTICA DYNAMIC S.R.L.

Via Roma, 117/d - 61032 Fano (PU)
Tel./Fax +39 0721 1796484 - Mob. +39 340 5184233
www.nauticadynamic.com - info@nauticadynamic.com

TECNO BUILDING S.R.L.



Tecno Building srl, azienda giovane, dinamica nata dopo anni di esperienza nel settore della nautica. Siamo in grado se richiestoci di effettuare la costruzione completa di scafi (qualunque sia la dimensione ed il materiale di costruzione) nonché di tutte le componenti di allestimento strutturali e non, ad esempio: portelloni, porte stragne, porte scorrevoli e di compartimentazione, isole d'ormeggio, passerelle, scale reali, pinne stabilizzatrici, losche timoni, bow truster, linee d'assi, basamenti macchinari, basamenti gru garage e rescue boat, lavorazioni in acciaio inox lucido (tipo cubie, masconi, bitte, passacavi...).

Certificazioni

WPS Lloyd Register e saldatori patentati Lloyd.

TECNO BUILDING S.R.L.

Via Caduti del Lavoro, 8 - 60131 Ancona (AN)
Tel. +39 071 2320581 - Fax +39 023 0133200 - Mob. +39 3466150162
www.tecnobuilding.freshcreator.com - info@tecnobuildingancona.it

Componentistica

CANDUCCI BONFIGLIO S.R.L. di Canducci Marco Soc. Unip.



Nata nel 1941 come segheria, in seguito ha ampliato i settori di riferimento.

Cantieristica: fornisce ai cantieri navali componenti di Okumè, pioppo, placcati in essenza pregiata e tavolame di Teak, in tronchi e in doghe, per realizzazione di barche, yacht e diportistica in genere. Da sempre rifornisce i più importanti cantieri navali della costa adriatica.

Allestimento veicoli industriali: pannelli filmati per pavimentazioni di autocarri e semirimorchi, rivestimenti interni di furgoni.

Edilizia: travi in legno massiccio e lamellari per ristrutturazioni, arredi urbani, pergolati e gazebo. Lavorazione ed impregnazione dei travi, realizzazione di capriate e montaggio strutture.

Certificazioni

Compensati marini Omologati RINA.

CANDUCCI BONFIGLIO S.R.L. di Canducci Marco soc. unipersonale

Via del Vallo, 19 - 61122 Pesaro (PU)

Tel. +39 0721 201530 - Fax +39 0721 2012198

www.canduccibonfiglio.it - info@canduccibonfiglio.it

C.M.M. di Giacoponi Simone



La C.M.M. di Giacoponi Simone ha esperienza da oltre 20 anni nella costruzione di macchine marine, specializzata in progettazioni personalizzate e nella realizzazione di tutti i tipi di verricelli marini, anche con collaudo R.I.N.A. o norme CE: Verricelli a 2 o 4 tamburi e salpa reti; per pesca oceanica; da rimorchio; da sollevamento; da avvicinamento e salpa ancore; eliche direzionali; impianti idraulici per alternatori di corrente a giri costanti con scheda elettronica.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

3% (Croazia, Tunisia, Algeria).

C.M.M. di Giacoponi Simone

C.da Molino, 58 - 63828 Campofilone (FM)

Tel. +39 0734 600391 - Fax +39 0734 609202 - Mob +39 348 7287110

www.cmmverricelli.it - info@cmmverricelli.it

DISTRIBUZIONE MARE



La Distribuzione Mare è nata dalla passione per il mare del suo titolare.

La Distribuzione Mare propone un vasto assortimento di prodotti che spaziano da accessori nautici, a complementi d'arredo marinari, alcuni dei quali concepiti e prodotti direttamente attraverso propri marchi.

Inoltre distribuisce in esclusiva numerosi marchi internazionali accuratamente selezionati che si distinguono per la serietà d'impresa, l'esclusività dei prodotti e per gli alti standard qualitativi.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

10%.

DISTRIBUZIONE MARE

Via Romeo Gennari, 22 - 61121 Pesaro (PU)

Tel. +39 0721 407420 - Fax +39 0721 407420

www.dime-italy.com - commerciale@dime-italy.com



F.C.T. ARREDI S.R.L. UNINOMINALE



Siamo specializzati nello sviluppo di progetti custom per la realizzazione di arredi in legno. Con l'esperienza acquisita da decenni nel campo dell'arredamento navale e civile, tutte le nostre forniture sono complete di disegni progettuali, trasporto e montaggio in loco del prodotto finito. La nostra azienda opera su un'area di mq. 3000, che ospita attrezzature all'avanguardia per la lavorazione del legno e la verniciatura dei manufatti. Ciò ci permette di elaborare e realizzare qualunque tipo di richiesta ed esigenza del cliente finale.

"La qualità è all'origine di ogni soddisfazione" questa è il nostro slogan.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

22% (principali mercati: UE e Svizzera).

F.C.T. ARREDI S.R.L. UNINOMINALE

Via Ferruccio Lamborghini, 5 - 61030 Saltara Loc. Calcinelli (PU)
Tel. +39 0721 855066 - Fax +39 0721 857510 - Mob. +39 338 4660106
www.fctarredisrl.it - antofctarredisrl@libero.it - fctarredisrl@libero.it

 antonino.carpenzano1

IDROMECCANICA FORANI & PECORARI S.N.C.



L'azienda opera da oltre 40 anni nel campo della cantieristica navale progettando e realizzando pompe, elettropompe, motopompe in bronzo e accessori per impiantistica di bordo. La vasta gamma degli articoli è destinata a soddisfare la richiesta della clientela più esigente per la costruzione di piccoli e medi natanti da diporto, barche da pesca e navigli di servizio. La serietà, l'esperienza e soprattutto l'elevato livello qualitativo del prodotto hanno permesso all'azienda di affermarsi nei mercati europei ed extra-europei.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione): 40%

Francia, G. Bretagna, Olanda, Spagna, Singapore, Marocco, Tunisia, Senegal, Croazia.

Certificazioni

ISO 9001:2008.

IDROMECCANICA FORANI & PECORARI S.N.C.

Via Quintino Sella, 8 - 62012 Civitanova Marche (MC)
Tel. +39 0733 829586 - Fax +39 0733 829546 - Mob. +39 338/5221688
www.foraniepeccorari.it - info@foraniepeccorari.it

IMAR S.R.L.



IMAR è un'azienda altamente specializzata nel settore della lavorazione della lamiera e di complementi d'arredo in metallo. L'azienda produce una vasta gamma di lavabi da incasso inox e porcellanati, personalizzabili nelle finiture e adattabili alle esigenze del cliente sulla base della tipologia di installazione o di utilizzo richiesti. Grazie alla collaborazione con aziende leader nel settore della cantieristica navale, IMAR si è dedicata nel tempo alla produzione di complementi per la nautica quali telai e corazze per oblò, lavabi da bagno, piatti doccia su misura per vani ridotti, maniglie e altri componenti d'arredo.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

35%.

IMAR S.R.L.

Via del Lavoro, 10 - 61029 Canavaccio Di Urbino (PU)
Tel. 0722 354036 - Fax +39 0722 354029
www.imarsrl.com - info@imarsrl.com

INOX BULLONERIA S.R.L.



La nostra azienda rappresenta un moderno ed affermato polo industriale che, attraverso le sue consociate, offre alla propria clientela, innumerevoli combinazioni in termini qualitativi e quantitativi nel settore della bulloneria e viteria normalizzata e speciale. Siamo in grado di fornire tali prodotti per commessa, oppure di creare siti di stoccaggio presso i vostri stabilimenti con materiale di immediato approvvigionamento, gestito con lettore di barcode portatile, secondo le normative UNI, DIN e ISO e, se richiesta, con certificazione allegata.

Nella VITERIA INOX Aisi 304 - 316 garantiamo ottima qualità, disponibilità immediata e prezzi altamente competitivi, selezionando i migliori prodotti attraverso l'esperienza maturata negli anni nella cantieristica italiana.

Certificazioni

ISO 9001:2008.

INOX BULLONERIA S.R.L.

Via G. Perini, 2/a - Ostra Vetere (AN)
Tel. +39 071 964444 - Fax +39 071 965301 - Mob. +39 335 1282537
www.inoxbulloneria.it - com1@italviti-inox.com

KEOPE MARINE S.A.S.



La Keope Marine nasce nel 2004 come azienda nautica specializzata al servizio dei cantieri navali che ne caratterizzano il distretto produttivo di appartenenza, dedicandosi principalmente ad attività come impiantistica di bordo, installazioni meccaniche, componentistica, assistenza tecnica e costruzione di impianti di scarico gas esausti (attraverso brevetto industriale esclusivo registrato presso CCIAA di Macerata). Le competenze così sviluppate e l'esperienza maturata hanno contribuito così all'affermazione dell'azienda nel settore nautico, garantendole numerose partnership con aziende leader del settore in tutto il territorio nazionale.

KEOPE MARINE S.A.S

Via Salvador Allende, 14 - 61040 Castelvecchio di Monteporzio (PU)
Tel. +39 0721 959479 - Fax +39 0721 936546 - Mob. +39 347-2973101
www.keopemarine.it - info@keopemarine.it

L'EBANISTA S.R.L.



L'Ebanista è un'azienda italiana specializzata nella produzione di arredamento personalizzato. Lavoriamo soprattutto nel settore della nautica ed in quello residenziale, ma anche nel contract, nell'arredamento di locali commerciali. Siamo fornitori di uno dei più importanti costruttori di yacht al mondo ed il nostro obiettivo è il raggiungimento "dell'eccellenza". Forniamo consulenza (con sopralluoghi e rilievi quando necessario), progettazione e realizzazioni "chiavi in mano". L'esperienza e la competenza dei nostri falegnami ci consentono, inoltre, di operare anche nel campo del restauro dei mobili.

L'EBANISTA S.R.L.

Via dell'Artigianato, 1 - 61030 Lucrezia di Cartoceto (PU)
Tel. +39 0721 876112 - Fax +39 0721 875196
www.lebanista.com - info@lebanista.com

 L'Ebanista Srl - Interior Yachts design

 [lebanista_srl](https://twitter.com/lebanista_srl)

LPL S.N.C. di Galli Paolo e Lorenzo



La LPL impianti è un'azienda leader nella progettazione ed esecuzione di impianti e quadri elettrici: progetta e realizza quadri sinottici, cruscotti e quadri di comando. I sistemi d'automazione e sicurezza, i pannelli in serie per motor yacht e super yacht, si integrano al meglio nelle realizzazioni dell'azienda. La LPL impianti è conosciuta ed affermata in tutto il mondo per l'alto contenuto tecnologico.

LPL S.N.C. di Galli Paolo e Lorenzo

Via Ugo La Malfa, 12 - 61032 Bellocchi di Fano (PU)
Tel. +39 0721 855034 - Fax +39 0721 857854 - Mob. +39 347 1832894
amministrazione@lplgalli.it - info@lplgalli.it

MAK2 S.R.L.



La nostra azienda da oltre 20 anni si occupa di automazione navale, civile ed industriale. Il nostro personale è specializzato nella progettazione e realizzazione di manufatti di nuova concezione che vengono eseguiti custom e realizzati interamente al nostro interno. Abbiamo inoltre una nostra linea di prodotti di serie che personalizziamo in base alle esigenze richieste. Operiamo sia nel mercato italiano ed internazionale e vantiamo una clientela di assoluto prestigio che viene da noi servita da diversi anni.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)


5%.


Certificazioni

CE.

MAK2 S.R.L.

Via Tevere, 7/f - 61121 Pesaro (PU)
Tel. +39 0721 279956 - Fax +39 0721 270649 - Mob. +39 335 463737
www.mak2.it - info@mak2.it

 mak2automazioni

 mak2automazioni

P & B LINE S.A.S.



Fornitura, riparazione, manutenzione di attrezzature per il settore Catering, Food ristorazione & Bar, anche con soluzione “ turn key” a bordo di imbarcazioni.

Distributore per il mercato Italiano dei marchi FOSTER REFRIGERATOR, HOBART, HOSHIZAKI, TRAULSEN, VULCAN, MANITOWOC-GARLAND, AMERICAN RANGE, TRUE, MKN ed altre aziende di importanza mondiale, con specifica linea per il settore navale.

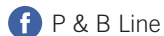
Fornitori da anni dei maggiori Cantieri Navali Italiani, abbiamo fornito Equipment Catering-Bar per il Mega Yacht SERENE C6154, FINCANTIERI, del MegaYacht VICTORY C6218, FINCANTIERI in costruzione, del Mega Yacht P 430, Privilege Yard, C.R.N. Ferretti Group, ISA Group Yachts, ecc.

Certificazioni

ISO 9001:2008.

P. & B. LINE S.A.S.

Via Luigi Einaudi, 108 - int. 27 - 62012 Civitanova Marche (MC)
Tel. +39 0733 812709 - Fax +39 0733 776042 - Mob. +39 335 5988866
www.pblines.eu - info@pblines.eu



QUANTUM NRJ S.R.L.



Quantum NRJ sviluppa materiali innovativi quali resine e adesivi strutturali foto-polimerizzabili, schiume rigide strutturali e coating foto luminescenti; sviluppa attrezzature specifiche e sistemi proprietari con relative coperture brevettuali. L'azienda si pone quale partner qualificato e di assoluto rilievo, in antitesi allo status-quo del mercato finora caratterizzato da distributori commerciali di prodotti standard.

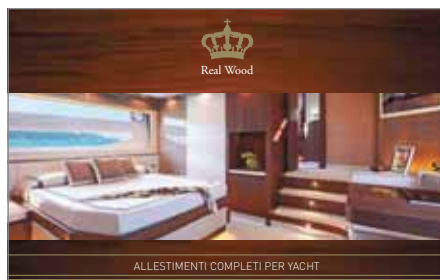
Lo sviluppo diretto e continuo di sistemi ad alto tasso di innovazione e di prodotti dedicati, uniti alla rapidità di risposta ed alla flessibilità operativa rappresentano la caratteristica peculiare della società.

QUANTUM NRJ S.R.L.

Via Mantegna, 20 - 61037 Mondolfo (PU)
Tel. +39 0721 969988 - Mob. +39 335 6293962
www.quantumnrj.com - tecnico@light-inside.com



REAL WOOD S.R.L.



Real Wood è una realtà della cantieristica navale. L'attività dell'azienda si esplica nella fornitura chiavi in mano del processo di allestimento dell'unità da diporto. La fornitura comprende la realizzazione degli interni, la componentistica, la realizzazione degli impianti di propulsione e altri locali tecnici ed apparati ausiliari.

REAL WOOD S.R.L.

Via Mura Malatestiane, 1/a - 61032 Fano (PU)
Tel./Fax +39 0721 829922 - Mob. +39 338 3615912
enzobuccellato@live.it

ROMAGNOLI OFFICINA MECCANICA S.R.L.



Romagnoli Officina Meccanica sviluppa, produce, commercializza e offre manutenzione di ciò che concerne verricelli e macchine in coperta per applicazioni industriali e marittime, deck machinery per mega yacht e Bow Thruster da 15 a 650 Kw. L'azienda fondata nel 1892 e dedicata alla marineria da pesca, è stata la prima impresa a introdurre nel 1948 in Italia i verricelli idraulici per applicazioni marine. Da allora il nostro lavoro ha interessato vari settori ma i sistemi marini sono rimasti il core business della produzione. Oggi l'azienda è proiettata all'internazionalizzazione con l'intera gamma dei suoi prodotti.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

80% (Europa, Asia, Nord Africa, Russia, Sud America, UAE, Turchia).

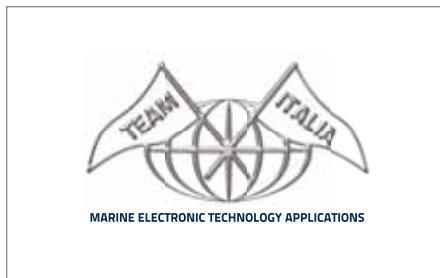
Certificazioni

ISO 9001; RRR (Russian River Register) per tutta l'azienda e tutti i prodotti; BV con type approval; LR con type approval.

ROMAGNOLI OFFICINA MECCANICA S.R.L.

Via Maestri del Lavoro, 1 - Zona ind.le A - 62012 Civitanova Marche (MC)
Tel. +39 0733 898471 - Fax +39 0733 897404
www.romagnoliom.com - romagnoliom@romagnoliom.com

TEAM ITALIA



TEAM Italia è leader internazionale nel campo dell'elettronica di navigazione per Mega e Maxi Yachts. L'Azienda è specializzata nell'ottimizzazione e l'integrazione funzionale di apparati di navigazione, telecomunicazione, sicurezza e trasmissione dati con l'obiettivo principale di semplificarne il loro utilizzo a bordo. Inoltre, TEAM Italia, grazie al proprio i-Bridge®, ha realizzato una specifica integrazione di molteplici sistemi, ormai indispensabili a bordo, apportando con esso facilità di utilizzo e velocità di reazione, aumentando così il livello di sicurezza in mare.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

7% (Russia ed Europa Orientale).

TEAM ITALIA

Via L. Einaudi, 114/b - 61032 Fano (PU)

Tel. +39 0721 855234

www.team-italia.it - info@team-italia.it

TEKNOWOOL ADRIATICO S.R.L.



Teknowool nata a Milano per il settore industriale, oggi vanta grandi competenze anche nel settore navale dove ricopre ormai un ruolo indiscusso di leader Nazionale di settore. La nostra azienda mette a disposizione una gamma ampia e completa di prodotti destinati all'isolamento a bordo di navi e piattaforme offshore.

Certificazioni

Rina, ISO 9001:2008.

TEKNOWOOL ADRIATICO S.R.L.

Via S. Giuseppe, 12 - 60020 Camerata Picena (AN)

Tel. +39 071 9161809 - Fax +39 071 9156832

www.teknowool.com - www.teknowoolnanotecnologie.com - infoadria@teknowool.com

VELERIA CHALLENGER SAILS



La Challenger sails è attiva dal 1978, produce vele e tappezzeria nautica in uno stabilimento di 1.000 mq. Possiede attrezzature di produzione cad-cam, impiega dodici persone ed è presente nei mercati della comunità europea, in particolare in Francia, Spagna, Grecia e Norvegia.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)
30%.

VELERIA CHALLENGER SAILS

Via Fattori, 12 - 60019 Senigallia (AN)

Tel./Fax +39 071 6609558

www.challengersails.com - info@challengersails.com

 [challengersails](https://www.facebook.com/challengersails)

Servizi



ANK'S MARINA C/O ISA YACHTS



ANK'S MARINA di ISA YACHTS è dotato di 15 posti per imbarcazioni fino a 100 metri e offre la possibilità di ormeggio, alaggio e varo. Un team di tecnici specializzati è in grado di realizzare ogni tipo di progetto di manutenzione e refitting, sfruttando le strutture tecnologicamente avanzate del cantiere, oltre ad offrire sia un servizio di emergenza che una lunga sosta invernale. Posizionata al centro della costa Adriatica, ANK'S MARINA rappresenta un punto di riferimento importante per i megayacht con standard allineati a quelli delle Marine internazionali e rappresenta una nuova apertura verso l'economia territoriale marchigiana.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

100%

Certificazioni

OHSAS 18001

ISA GROUP S.R.L.

Via Mattei, 14 - 60125 Ancona (AN)
Tel. +39 071 502191 - Fax +39 071 50219210
www.isayachts.com - info@isayachts.com

 ISA Yachts

 ISAYACHTS

 @ISAYACHTS

BRAGAGNA & LONGHINI di Longhini Lucia, Kacani Gylden & C. S.A.S.



Bragagna & Longhini è presente nel campo della nautica professionale e da diporto da oltre 30 anni. L'azienda svolge attività quali manutenzione, riparazione di imbarcazioni, installazione apparati di propulsione e trasmissione, accompagnando il cliente dalle fasi di programmazione dei lavori ai servizi post-vendita quali assistenza e disponibilità di ricambistica. Distributore di motori marini entro bordo delle marche Doosan, Hyundai Seasall e Craftsman Marine. Dal 2013 anche Suzuki Point.

BRAGAGNA & LONGHINI di Longhini Lucia, Kacani Gylden & C. SAS

Via Lungomare Mediterraneo, 8 - 61032 Fano (PU)
Tel./Fax: +39 0721 803931
www.bragagnaelonghini.com - info@bragagnaelonghini.com

CMM YACHT SERVICE



CMM Yacht Service, nasce a Senigallia nel 2004, ed è ormai una realtà riconosciuta a livello nazionale ed internazionale dei servizi post vendita. Negli anni ha avuto una crescita esponenziale, merito della sua professionalità e prontezza nell'assistenza che è stata premiata con il riconoscimento di Master Service Point per il Gruppo Ferretti (Pershing, Itama, Riva, Mochi Craft, Custom Line). La grande struttura al coperto di 12000 mq, di cui 500 destinati alla sede uffici e showroom, ed il personale altamente qualificato, garantiscono non solo il perfetto rimessaggio delle imbarcazioni, ma anche lavori di refitting importanti quali: rifacimento mobilio, manutenzione impianti e motori, verifica dell'elettronica di bordo e lavori di verniciatura, realizzati mediante una struttura apposita in grado di contenere imbarcazioni fino ad 115 piedi. CMM Yacht Service offre, inoltre, un accurato servizio di assistenza con officine mobili, intervenendo sia nelle marine di ormeggio che nelle varie mete di vacanza dell'armatore, fornendo un servizio immediato e risolvendo ogni tipo di problema durante il periodo di crociera.

CMM Yacht Service S.R.L.

Strada della Bruciata, 4 - 60019 Senigallia (AN)

Tel./Fax +39 071 668202

www.cmmyachtservice.com - info@cmmyachtservice.com

 CmmYachtService

 CmmYachtService

 CmmYachtService

 CmmYachtService

CNR - ISTITUTO DI SCIENZE MARINE



La sede di Ancona dell'Istituto di Scienze Marine (ISMAR) nasce nel 1968 come Istituto di Ricerca sulla Pesca Marittima (IRPEM), con competenze scientifiche legate prevalentemente al mondo della pesca in Adriatico. Con il passare degli anni, ed in seguito alla confluenza in ISMAR con altri sei Istituti del CNR avvenuta nel 2003, la sede ha ampliato considerevolmente le sue competenze e le sue attività di ricerca. Attualmente ha un organico costituito da 56 persone, suddivisi tra personale di ruolo (41) e 15 personale non strutturato (borsisti, assegnisti, CoCoPro/somministrazione), inoltre circa 25 studenti in formazione come dottorandi, laureandi e tirocinanti.

CNR-ISMAR

Largo Fiera della Pesca, 2 - 60125 Ancona (AN)

Tel. +39 071 207881- Fax +39 071 55313

www.ismar.cnr.it - segreteria@an.ismar.cnr.it

 ISMAR CNR

CONSORZIO TECNOLOGICO DELL'ADRIATICO



Coordina e organizza interventi di supporto a favore di PMI sub-fornitrici del comparto nautico, in particolare nei seguenti settori: falegnameria, ebanisteria, realizzazione modelli e stampi, laminazione VRT e infusione, carrozzeria nautica, impianti elettrici e idraulici, installazione motori, copertistica inox e teak e refitting.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)
15%.

Certificazioni

Ove richieste su lavori di competenza.

CONSORZIO TECNOLOGICO DELL'ADRIATICO

Via Togliatti, 6 - 61032 Fano (PU)
Tel. +39 0721 897165 - Fax +39 0721 876724 - Mob. +39 327 8573510
www.ctadriatico.it - info@ctadriatico.it

COSMOB S.P.A. Centro Tecnologico per il Settore Legno-Arredo



Il COSMOB è un Centro Tecnologico per il settore legno-arredo che supporta le aziende nel processo di valorizzazione tecnico - prestazionale dei prodotti. COSMOB si avvale del "Laboratorio Tecnologico per la Qualità" per offrire alle aziende svariati servizi, come la formazione tecnica del personale, la definizione delle specifiche tecniche, la progettazione e la prototipazione di un prodotto, il controllo della produzione e dei fornitori, la certificazione di materiali, prodotti e processi e la comunicazione tecnica sulla qualità dei prodotti.

Certificazioni

ISO/IEC 17025, Accredитamento per effettuare prove per il rilascio dell'ecolabe, Accredитamento da parte di Accredia.

COSMOB S.P.A.

Via della Produzione, 61 - 61025 Montelabbate (PU)
Tel. 0721 481269 - Fax +39 0721 482512
www.cosmob.it - cosmob@cosmob.it

 [Cosmob-spa](https://www.facebook.com/Cosmob-spa)

ELETTRIO BM S.N.C.



Ci occupiamo di nuove realizzazioni e di opere di straordinaria ed ordinaria manutenzione degli impianti elettrici. Disponibilità e competenza sono garantite da: parco automezzi idoneo ad un rapido servizio; ampio magazzino per un sollecito approvvigionamento delle opere in lavorazione; diversi banchi di lavoro modernamente attrezzati per realizzare impianti tecnologicamente avanzati e rispondenti ai più moderni criteri costruttivi; uffici ad uso direzionale e sala riunioni per incontri con personale specializzato al fine di garantire la crescita formativa del nostro personale e delle conoscenze tecnologiche della nostra azienda.

ELETTRIO BM S.N.C.

Sede Legale: Via Pizzecolli, 66 - 60121 Ancona (AN)

Sede Operativa: Via Fiorini, 56 - 60121 Ancona (AN)

Tel. +39 071 41712 - Fax +39 071 2147273 - elettribmsnc@katamail.com

ELETTROMECCANICA BATTOCCOLI S.R.L.



L'azienda opera nel settore elettromeccanico e si occupa di: installazione e manutenzione impianti elettrici civili, industriali di trasformazione, linee a media e bassa tensione e pubblica illuminazione.; progettazione, installazione e manutenzione impianti elettrici e automazione navale, costruzione quadri elettrici, impianti di comunicazione e segnalazione, rilevazione incendio e rilevazione per navi che effettuano il recupero di sostanze oleose.

Certificazioni

ISO 9001:2008

SOA CAT. OG10 IV - OG11 III - OS30 IV

ELETTROMECCANICA BATTOCCOLI S.R.L.

Via A. Vespucci, 14 - 63074 San Benedetto del Tronto (AP)

Tel. +39 0735 592772/575119 - Fax +39 0735 593400

info@battoccoli.it

ENAVE - ENTE NAVALE EUROPEO S.R.L.



Enave Ente Navale Europeo è una società di servizi specializzata nel settore dell'ingegneria navale. Quale Organismo Notificato alla Comunità Europea è autorizzato ad espletare visite per il rilascio, rinnovo e convalida del certificato di sicurezza e altri accertamenti previsti dal Codice della nautica. Marcatura CE delle unità da diporto Marcatura CE postconstruction Marcatura CE dei componenti. Prove sulle emissioni gassose e acustiche dei motori marini. Ingegneria sperimentale e testing su materiali e componenti. Approfondimenti sulle novità normative che regolano il diporto, suggerimenti di tecnica costruttiva e progettazione.

Certificazioni

Autorizz. con Decreto Ministeriale del Min. dello Sviluppo Economico in data 04/04/2012 – G.U. del 24/05/2012 - Notified Body presso la Com. Europea n°. 2406 in data 04/09/2012.

ENAVE - ENTE NAVALE EUROPEO S.R.L.

Sede legale: via dell'Abbazia, 7 - 61032 Fano (PU)
Tel. +39 0532 763460 - Fax. +39 0532 1920265
www.enave.it - info@enave.it

 EnteNavaleEuropeo

FURLANETTO INTERNATIONAL S.R.L.



La Furlanetto International Srl è un'azienda operante nel settore Industriale/Metalmeccanico che si occupa della progettazione e realizzazione di impianti elettrici navali chiavi in mano, della costruzione di quadri elettrici, dell'installazione di sistemi di controllo (monitoraggio) e automazione, etc. L'azienda svolge la propria attività nel comparto navale, realizzando lavori su imbarcazioni della Marina Militare, della Guardia di Finanza, della Marina Mercantile, da pesca, M/N trasporto e passeggeri, nonché una considerevole quantità di M/Yachts e M/Sailer in acciaio, alluminio, vetroresina e carbonio di medie e grosse dimensioni.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

10% (mercato europeo ed extra europeo).

Certificazioni

Vengono eseguite attività di collaudo interne per ogni prodotto uscito dalla ns. officina e collaudi specifici con i vari Enti Navali quando richiesti.

FURLANETTO INTERNATIONAL S.R.L.

Via Sisto V, 60/62 - 63074 San Benedetto del Tronto (AP)
Tel. +39 0735 583455 - Fax +39 0735 595508
www.furlanettointernational.it - furlanetto@furlanettointernational.it

GIRAMONDO NAUTICA S.R.L.



Operiamo nella nautica dal 1982. Ci occupiamo di vendita imbarcazioni nuove e usate e accessori nautici di ogni tipo. Offriamo un servizio di assistenza varo/alaggio-manutenzione-verniciatura-allestimenti e rimessaggio invernale. Disponiamo di due capannoni di proprietà, uno dei quali adibito a negozio con vendita al dettaglio, esposizione e annessa officina.

GIRAMONDO NAUTICA S.R.L. Unipersonale Socio Unico Battistoni Angelo
Via Dell'Artigianato, 44 - 61011 Gabicce Mare (PU)
Tel. +39 0541 950468/830952 - Fax +39 0541 839343
www.giramondonautica.com - info@giramondonautica.com

LINSET S.R.L.



LINSET srl è un avanzato centro di Ricerca e Sviluppo, Testing, Progettazione e Prototipazione, per il settore Navale e Industriale dell'area Mediterranea. Fondato nel 2001 come centro R&D di Azimut-Benetti uno dei leader mondiali nella costruzione di Yachts e MaxyYachts prodotti in materiale composito high-tech, acciaio e alluminio, LINSET srl è dal 2010 una compagine indipendente che forte del Know How e della decennale esperienza, produce innovazione ricerca e sviluppo nel settore dei Materiali Compositi, dei Materiali in generale e dei Componenti. Linset opera in un moderno Centro Logistico e Operativo dotato di Laboratori e aree Tecnico/Produttive, al servizio dell'Industria del settore Navale/Marino, dei Costruttori e dei principali Produttori di materie prime.

Certificazioni

"Certificate of assessment of testing laboratory" n°2010 CS01 2710 released by RINA for the performance of 35 tests.

LINSET S.R.L.

Via Turati, 12/A - 61032 Fano (PU)
Tel. +39 0721 1797790 - Fax +39 0721 1797792
www.linset.it - linset@linset.it



MARELIFT S.R.L.



MARELIFT opera nel settore della manutenzione e refitting nautico dal 2009, disponendo delle competenze per realizzare progetti complessi partendo dalla progettazione fino ad arrivare alla realizzazione manuale delle finiture. Personale qualificato affianca l'armatore e i suoi collaboratori per rispondere a tutte le sue esigenze.

MARELIFT dispone di 13.000 mq per il rimessaggio invernale di imbarcazioni, di cui 5.000 al coperto, una banchina con relativo specchio acqueo e uno scalo di alaggio e varo, dedicati alla manutenzione programmata per imbarcazioni fino a 35 metri a vela o a motore, sia da diporto che da pesca.

Inoltre MARELIFT offre il servizio di alaggio e varo in caso di emergenza a qualsiasi orario e periodo dell'anno.

MARELIFT S.R.L.

Via Lungomare Mediterraneo, 2 - 61032 Fano (PU)
Tel. +39 0721 827781 - Fax +39 0721 804615 - Mob. +39 335 7528106
www.marelift.it - info@marelift.com

MARIVER CHARTER



La MARIVER è Tour Operator specializzato nell'organizzazione di crociere in barca a vela ed agenzia charter per il noleggio di imbarcazioni a vela, a motore e catamarani in tutto il Mediterraneo. Le formule proposte sono il noleggio bareboat, con skipper ed il 'cabin charter', ossia il noleggio di una singola cabina in imbarcazione condivisa con altri ospiti.

TAGS: crociere in barca a vela, charter a vela, barca a vela Croazia, barca a vela Grecia, barca a vela Eolie, noleggio barche a vela.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

10% (Croazia, Russia, Germania).

MARIVER S.R.L.

Via G. Mascino, 7/c - Porto Turistico Marina Dorica - 60125 Ancona (AN)
Tel: +39 071 2804528 - Fax +39 071 2504871 - Mob. +39 3292162109
www.marivercharter.it - info@mariver.net

Associazione.Skipper.Armatori

skipperarmatori

skipperarmator

MECCANO S.C.P.A.



Centro di ricerca e di trasferimento tecnologico partecipato da enti pubblici ed imprese private, Meccano opera senza fini di lucro dal 1988 per sostenere e promuovere lo sviluppo tecnologico, produttivo, commerciale e gestionale delle imprese elettromeccaniche delle Marche.

Il Gruppo Meccano vuole accrescere la cultura aziendale, concretizzando la qualità e favorendo la competitività delle aziende regionali dando supporto e stimolo al miglioramento continuo del sistema produttivo e favorendo l'abbattimento delle barriere commerciali.

I servizi offerti alle aziende sono:

- Trasferimento di tecnologie avanzate
- Servizi di ricerca e sviluppo per innovazione tecnologica di prodotto
- Attività per il miglioramento degli standard qualitativi delle produzioni regionali
- Formazione specialistica
- Internazionalizzazione tecnologica per la promozione del settore meccanico regionale.

MECCANO SCPA

Via Ceresani, 1 - Loc. Campo dell'Olmo - 60044 Fabriano (AN)

Tel. +39 0732 626511 - Fax 0732 626939

www.meccano.it - servizi2@meccano.it

MIG MARINE INTEGRATOR GROUP



Il consorzio MIG si fonda sulle competenze di Team Italia e Videoworks, due aziende italiane leader nel settore della nautica da diporto. Ci occupiamo di progettazione, realizzazione, fornitura e installazione di sistemi integrati di impianti nav-com e audio-video a bordo di megayacht. Le nostre competenze abbracciano domotica, automazione, sistema TVCC e di sicurezza, navigazione, audio-video, intrattenimento, telefonia, internet. Proponiamo un servizio innovativo e completo, che riguarda anche la co-progettazione e il project management, con lo scopo di una fornitura chiavi in mano, dalla prevendita all'after sale.

MIG MARINE INTEGRATOR GROUP CONSORTIUM S.R.L.

Via L. Einaudi, 114/b - 61032 Fano (PU)

Tel. +39 0721 855398 - Fax +39 0721 857588

www.marineintegrator.com - info@marineintegrator.com

 migmarine

 MIG Marine Integrator Group

MONALDI PROFESSIONAL TEAM S.R.L.



La Monaldi è un'azienda specializzata nella produzione di attrezzature per la verniciatura e l'essiccazione nei settori industriali ed artigianali. Dopo il consolidamento a livello nazionale, la Monaldi opera oggi anche all'estero. Il nostro prodotto di punta per il settore navale è una lampada, di nostra ideazione e produzione esclusiva, specifica per il "post curing", l'essiccazione di stucchi e vernici su supporti in vetroresina e in ferro.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)
27%.

MONALDI PROFESSIONAL TEAM S.R.L.

Via Lazio, 9 - 61122 Pesaro (PU)
Tel. +39 0721 418810 - Fax +39 0721 455556
www.monaldi.com - info@monaldi.com

PFA STUDIO PIERLUIGI FLORIS ARCHITETTO



PFA Studio ha sede a Fano - Italia, fondato nel 1995 da Pierluigi Floris e Mariangela Giommi, architetti laureati presso l'Università di Firenze. PFA Studio si distingue per la sua varietà di settori operativi: yacht design, industrial design, architettura. Negli ultimi anni, lo studio, ha avviato una intensa collaborazione con il Cantiere delle Marche (Ancona), le unità della serie Darwin, varate dal cantiere hanno interni progettati da PFA studio. A partire dal 2011, PFA Studio ha cominciato a lavorare nell'interior yacht design in Cina, lo studio ha progettato gli interni di quattro unità di tre produttori (Taicang Jinyang Treasure Yacht Shipyard Ltd, Jiangxi Royaler Yacht Ind co. Ltd, Suzhou Sease Yacht Co. Ltd.).

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)
30% (Cina - Europa).

PFA STUDIO PIERLUIGI FLORIS ARCHITETTO

Via A. Apolloni, 29 - 61032 Fano (PU)
Tel. +39 0721 806762 - Fax. +39 0721 806762 - Mob. +39 328 2930715
www.pfadesign.it - pierluigi.floris@pfadesign.it

TECNOMARCHE - Parco Scientifico e Tecnologico delle Marche



Organismo di Ricerca attivo nella Regione Marche con lo scopo di accrescere la competitività del territorio e delle Piccole e Medie Imprese (PMI) attraverso l'attivazione e la realizzazione di progetti finalizzati alla creazione di conoscenza ed al trasferimento di tecnologia. Principali attività: Ricerca e Sviluppo, Servizi Tecnologici Standard, Progetti di Innovazione e Trasferimento Tecnologico, Formazione Avanzata, Progetti di sviluppo dei territori. Settori target: Manifatturiero (mobiliario, meccanico, stampi, cantieristica navale, avionica), Informatica e Elettronica, Efficienza energetica e sostenibilità ambientale, Imprese creative e Start up.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

Europa, Nord Africa.

TECNOMARCHE - Parco Scientifico e Tecnologico delle Marche

Zona Servizi Collettivi - Marino del Tronto, 63100 (AP)

Tel. +39 0736 343644 - Fax. +39 0736 338238

www.pstmarche.it - pstmarche@pstmarche.it

 TecnoMarche-Parco-Scientifico-e-Tecnologico-delle-Marche

TIMONE YACHTS S.R.L.



Compravendita imbarcazioni usate in Italia e all'estero.
Servizio Refitting imbarcazioni a motore fino a 24 mt.
Brokeraggio Internazionale.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)

50% (Nord Europa - Turchia - Russia).

TIMONE YACHTS S.R.L.

Via Testaferrata, 4/6 - 60019 Senigallia (AN)

Tel. +39 071 60905 - Fax +39 071 64836 - Mob. +39 335 218438

www.timoneyachts.it - info@timoneyachts.it

VERNICIATURE TIEMME di Ridolfi Mauro & C. S.A.S



L'azienda nasce nel 1973 e sin da allora opera nel settore della verniciatura del mobile in genere. L'attività è svolta con impianti moderni, cabine pressurizzate e carosello di verniciatura. Da venti anni lavoriamo per la nautica, per il gruppo Ferretti Yachts ed altri piccoli cantieri. Nel settore realizziamo la verniciatura di arredi interni ed esterni: verniciatura all'acqua su materiale impiallacciato, finitura lucida trasparente poliestere, laccatura lucida diretta e opaca, verniciatura di elementi con trattamento per esterno. Lavoriamo anche nel settore dell'arredo bar, arredo negozi e arredo su misura in genere.

VERNICIATURE TIEMME DI RIDOLFI MAURO & C. S.A.S.

Via del Lavoro, 9 - 61020 Montecchio (PU)
Tel. +39 0721 497449 - Fax +39 0721 499554
www.verniciauretiemme.com - info@verniciauretiemme.eu

VIDEOWORKS S.P.A.



I sogni diventano realtà con Videoworks SpA, che da più di 20 anni costruisce sofisticati sistemi audio/video, entertainment, comunicazione interna ed esterna, domotica avanzata e sistemi di videoconferenze per i settori Yachting, Smart Home e Conference.

Sistemi dove tutto è concepito a quattro mani con l'Owner e tutti i suoi Rappresentanti e dove ogni tecnologia all'avanguardia si sposa con le esigenze di spazio ed estetica mantenendo esclusività, hi tech, design, facilità d'utilizzo ed estrema affidabilità.

Internazionalizzazione (% di fatturato derivante dall'esportazione)
15%.

Certificazioni

ISO 9001:2008 - Cisco Premier Partner - Top Partner Crestron.

VIDEOWORKS SPA - HEADQUARTERS

Via Albertini 36 E 13 - 60131 Ancona (AN)
Tel. +39 071 2868170 - Fax +39 071 2868124
www.videoworks.it - videoworks@videoworks.it

 Videoworks SpA

 TheVWKSSPA

VOLPINI S.N.C.



Nautica Volpini dispone di un punto vendita con un vasto assortimento di accessori nautici e di un cantiere per la manutenzione delle imbarcazioni. L'azienda vanta una lunghissima tradizione, essendo nata nel 1899 come officina meccanica. Grazie alla collaborazione di personale esperto riusciamo a fornire servizi altamente qualificati.

VOLPINI S.N.C.

Strada tra i due porti, 55/57 - 61121 Pesaro (PU)
Tel. +39 0721 2566170 - Fax +39 0721 400235
www.volpini.net - info@volpini.net

Portualità turistica

MAR ADRIATICO



1) MARINA DEI CESARI



Coordinate geografiche: 43°51',30 N ; 13°00',97 E

Categoria: 1

Ormeggi: 420 posti barca per imbarcazioni fino a mt. 40

Fondali: mt. 3,00

Accesso: Vi si accede dall'unica imboccatura orientata a nord. La rotta è facilitata tanto di giorno quanto di notte puntando sul faro ubicato in direzione dell'imboccatura 350 mt a sud della banchina stessa del canale.

Servizi: assistenza all'ormeggio; acqua ed elettricità su tutti i pontili; sommozzatori; impianto antincendio; vigilanza 24 h su 24; videosorveglianza; distributore carburante; servizi igienici e docce; wi-fi gratuito; carrelli per trasporto bagagli; golf car; biciclette di cortesia; bar e ristorante; travel lift 75 ton; rimessaggio all'aperto; cantiere navale per riparazione e pulizia imbarcazioni; posti barca riservati al transito; previsioni meteo; raccolta rifiuti; servizio taxi s.r..

MARINA DEI CESARI S.P.A.

Lungomare Mediterraneo, 26 - 61032 Fano (PU)

Tel. +39 0721 800279 - Fax +39 0721 813854

www.marinadeicesari.it - info@marinadeicesari.it



Marina dei Cesari, Fano Porto Turistico



Marina dei Cesari

2) PORTO DELLA ROVERE



Coordinate geografiche: 43° 43', 35 N - 13° 13', 45 E

Categoria: Porto Turistico, Peschereccio e Commerciale

Ormeggi: Circa 260 con ormeggi al corpo morto

Fondali: mt. 2,00 - fondale composto da fango e sabbia

Accesso: nuovo ingresso lato nord entrata avamposto.

Servizi: assistenza all'ormeggio con marinai e mezzi Gestiport SpA, acqua potabile ed industriale per lavaggio, energia elettrica, scalo di alaggio, gru a bandiera portata 25Q., Travel Lift portata 40T., servizi igienici con doccie, bagni e bagni disabili, servizio antincendio, riparazione motori, riparazioni elettriche, servizio meteo, distributore carburanti, bar e ristorante (gestiti da Lega Navale Senigallia e Club Nautico Senigallia), WiFi Comunale, noleggio bici gratuito per diportisti e transiti.

GESTIPORT S.P.A.

Via della Darsena snc - 60019 Senigallia (AN)

Tel. +39 071 7929669 - Fax +39 071 79296696 - Mob. +39 331 2594065

www.gestiport.it - info@gestiport.it

3) LA MARINA DORICA S.P.A.



Coordinate geografiche: 43° 36,65 N ; 13° 28,91 E

Categoria: porto turistico

Ormeggi: 1.313

Fondali: mt. 3,00 / 5,50

Accesso: provenendo da sud o dai quadranti settentrionali lasciare sempre a sinistra la diga foranea e le boe antistanti il porto commerciale dirigendosi verso terra e puntando sulle antenne della collina del montagnolo.

Servizi: acqua ed energia in banchina - distributore carburante - stazione meteo - sistema antincendio - servizi wc docce - raccolta rifiuti - isola ecologica rifiuti speciali - parcheggi - vigilanza notturna - bar - ristoranti - travelift 65 t - assistenza meccanica - circolinautici - sala eventi.

LA MARINA DORICA S.P.A.

Via G. Mascino, 5/l - 60125 Ancona (An)
Tel. +39 071 54800 - Fax +39 071 54801
www.marinadorica.it - info@marinadorica.it

 [marinadorica.ancona](https://www.facebook.com/marinadorica.ancona)

4) MARINA DI PORTO SAN GIORGIO S.P.A.



Coordinate geografiche: 43° 09' 48" N ; 13° 49' 48" E

Categoria: porto turistico

Ormeggi: 850

Fondali: mt. 3,50 max

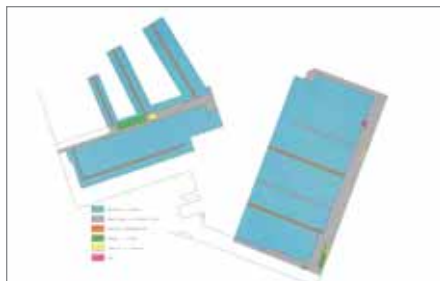
Accesso: la conformazione del porto e l'orientamento dell'imboccatura (nord/nord-ovest) consentono l'entrata e l'uscita delle imbarcazioni con qualsiasi condizione di mare.

Servizi: ascolto VHF canale 14 H24; impianto distribuzione carburanti aperto H24; impianto antincendio generale; colonnine acqua potabile ed energia elettrica; assistenza all'ormeggio; servizio sommozzatori; controllo accessi 24 ore su 24; servizi igienici completi di doccia; raccolta e smaltimento rifiuti con isola ecologica dedicata; autonoleggio Avis; wi-fi free; bar, ristorante; associazioni sportive nautiche; cantiere navale.

MARINA DI PORTO SAN GIORGIO S.P.A.

Lungomare Gramsci Sud, snc - 63822 Porto San Giorgio (FM)
Tel. +39 0734 675263 - Fax +39 0734 675263
www.marinaportosangiorgio.it - info@marinaportosangiorgio.it

5) CIRCOLO NAUTICO SAMBENEDETTESE AS.D



Coordinate geografiche: 42°57',56 N ; 13° 53',69 E

Categoria: 1

Ormezzi: 500

Fondali: mt. 2,80 / 5,00

Accesso: darsena posizionata sulla sinistra dell'ingresso del porto.

Servizi: bandiera blu 2007 - 580 posti barca da 8 a 24 mt. - acqua e luce su tutte le banchine - wc e docce - carburante 24 ore - ormeggiatori - guardianaggio 24 ore - sommozzatore - posteggio - bar/ristorante - sala video - giornali - rimessaggio imbarcazioni a terra - servizio antincendio - raccolta rifiuti differenziata - scuola patenti nautiche - scuola vela ragazzi e adulti - cantieristica e meccanica esterna al circolo.

CIRCOLO NAUTICO SAMBENEDETTESE - ASD

Viale Tamerici, 3 - 63074 Località San Benedetto del Tronto (AP)

Tel. +39 0735 584255 - Fax +39 0735 594676 - Mob. +39 348 4288160

www.circolonautico.info - info@circolonautico.info

 Circolo Nautico Sambenedettese

PORTI TURISTICI DELLE MARCHE, QUALI OPPORTUNITÀ DI SVILUPPO NEGLI ANNI DELLA CRISI.

A cura di Ida Simonella (Linkconsulting - Consulenza di direzione e formazione)

1) PREMESSA E OBIETTIVI

Il settore della portualità turistica nazionale vive un periodo di estrema difficoltà poiché subisce pesantemente i contraccolpi della generale crisi economica del Paese. Eppure, nella difficile situazione generale possono aprirsi buone opportunità per i porti marchigiani grazie a caratteristiche strutturali, sistema tariffario e qualità dei servizi, che possono essere premianti nello scenario che si va delineando.

L'offerta per il turismo nautico è il frutto della combinazione di tre elementi di attrattività: i luoghi del navigare, in particolare mare (o acque interne), i luoghi della sosta e della permanenza, ovvero i porti e marina, i luoghi della scoperta e della visita a terra. Noi ci limiteremo ad analizzare il posizionamento competitivo dei porti e marina marchigiani, ben consapevoli tuttavia che il legame con gli altri elementi è decisivo nel ripensamento del sistema di offerta complessiva.

Fig.1 - I porti turistici delle Marche



2) LA CRISI ECONOMICA, LA DOMANDA DI TURISMO NAUTICO E LA SENSIBILITÀ ALLA VARIABILE PREZZO

La crisi economica dei Paesi dell'Unione Europea ed in particolare dell'Italia, ha colpito in maniera significativa la filiera nautica, per anni punto di eccellenza della produzione nazionale.

Le immatricolazioni di unità da diporto sono crollate del 61% nel periodo 2007-2011, secondo quanto riportato dai dati del Ministero dei trasporti e delle infrastrutture. Il fatturato del comparto produttivo italiano si è praticamente dimezzato nell'arco di un triennio passando da 3,8 miliardi di euro nel 2008 a circa 2 miliardi del 2011. Il dato è ancora più eclatante se si fa riferimento al mercato Italia: il valore negli stessi periodi di riferimento è passato da 1,9 miliardi di euro a soli 487 milioni. Molte imprese del settore sono entrate in crisi; hanno retto quelle con una buona penetrazione sui mercati esteri.

In controtendenza è il dato relativo alla disponibilità di strutture. In Italia nel 2012 si contavano 546 infrastrutture destinate al turismo nautico e oltre 156.000 posti barca. Nell'arco del quinquennio l'incremento registrato è stato rispettivamente del 9% e 15% e ciò va attribuito alla concretizzazione di progetti legati alle precedenti programmazioni.

La domanda di turismo nautico, rilevata come traffici in transito e ormeggi stanziali presso i porti turistici, è letteralmente crollata. A livello italiano i transiti sono diminuiti del 34% nel solo 2012 con punte del 36% nell'alto Tirreno. Gli ormeggi stanziali, sono invece diminuiti del 25% e le peggiori performance si registrano nei porti dell'Alto Adriatico (- 30%).

Alle dimensioni di questo fenomeno ha non poco contribuito il sistema normativo e fiscale introdotto negli ultimi anni. Il riferimento principale va alla tassa di stazionamento, introdotta con il decreto Salva Italia che consisteva in un'imposta giornaliera di soggiorno, applicata alle unità da diporto in navigazione sull'intero mare territoriale nazionale.

Nel successivo Decreto Liberalizzazioni venne trasformata in tassa di possesso annuale, destinata ai soli residenti italiani (o stabili organizzazioni in Italia di soggetti non residenti) possessori di unità da diporto. Vennero introdotti diversi meccanismi per ridurre l'entità degli importi ma l'effetto fu egualmente devastante: a 45 giorni dal varo del decreto le disdette per mancate prenotazioni furono di 27.000 contratti rispetto al dato del 2011.

L'imposizione, o meglio il suo annuncio, procurò una vera e propria fuga all'estero di diportisti italiani e stranieri. Questo fenomeno ha mostrato una elevata sensibilità della domanda rispetto al prezzo e ha modificato la percezione intorno a questo mercato, considerato di assoluta elite, insensibile a qualunque variazione del sistema tariffario. Gli introiti da quella tassa peraltro sono stati appena il 15% rispetto alle attese, tant'è che il recente Decreto del Fare ha definitivamente cancellato l'imposta per imbarcazioni fino a 14 metri, mentre sono state dimezzate le aliquote per le unità da 14 a 20 metri. Permane l'imposizione per imbarcazioni di grandi dimensioni.

Il concorso di queste circostanze ha finito con il modificare profondamente anche il profilo di consumo, ovvero le modalità di navigazione dei diportisti, ora molto più attenti al contenimento della spesa. Oggi il diportista riduce il raggio di navigazione fuori dai porti di stazionamento, naviga meno giorni l'anno, riduce la durata del transito, risparmia sulle spese di barca e sul territorio, al limite acquista barche più piccole o addirittura vende la barca.

3) I PORTI TURISTICI MARCHIGIANI: IL POSIZIONAMENTO COMPETITIVO

Le infrastrutture delle Marche dedicate al turismo nautico sono dodici: tre sono i marina, ovvero le strutture dedicate interamente al diportismo, il resto attiene a strutture polifunzionali mentre, tenendo conto delle classificazioni comunemente utilizzate, non vi sono punti di ormeggio.

La dotazione infrastrutturale - I posti barca sono circa 6.000 e il 37% di essi è collocato all'interno dei marina. Si tratta di una percentuale molto alta se confrontata con il medesimo indicatore espresso dal complesso dei porti dell'Alto Adriatico (35%), dell'Alto Tirreno (27%), del Tirreno Centrale (28%) e del Sud Italia (18%).

Fig. 2 - Distribuzione delle infrastrutture e dei posti barca per tipologia di infrastrutture (2012)

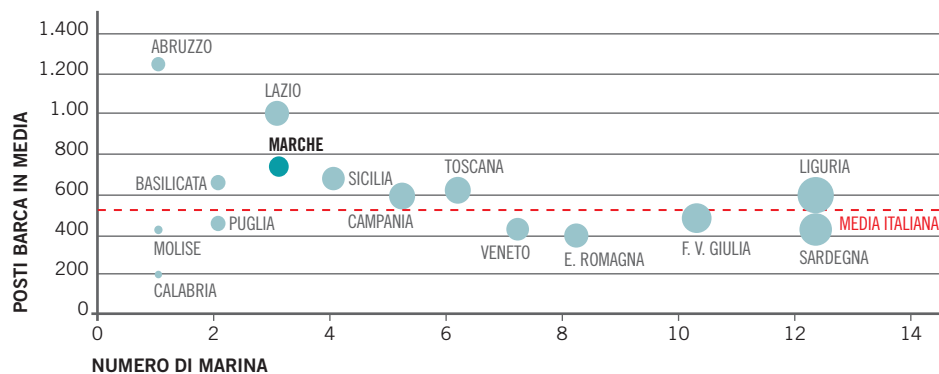
	Marina %	Porti polifunz. %	Punti di ormeggio %	Tot. %	Tot. V.A.
Marche	37	63	-	100	6.027
Alto Adriatico	35	53	13	100	37.934
Alto Tirreno	27	65	8	100	59.522
Sud	18	64	18	100	38.131
Tirreno Centrale	28	67	6	100	21.019
Italia	27	62	11	100	156.606

	Marina %	Porti polifunz. %	Punti di ormeggio %	Tot. %	Tot. V.A.
Marche	25	75	-	100	12
Alto Adriatico	22	63	14	100	125
Alto Tirreno	17	62	21	100	176
Sud	7	63	31	100	166
Tirreno Centrale	10	76	14	100	79
Italia	14	64	21	100	546

Fonte: ns. elaborazioni su Osservatorio Mercato Nautico (Rapporto 2013)

La dimensione media regionale dei marina è di 737 posti barca, la più alta dopo Abruzzo e Lazio e in generale decisamente superiore rispetto alla media nazionale (543). È del resto evidente che il dato è condizionato da una questione aritmetica. Le regioni come Liguria e Sardegna che presentano il numero di marina più elevato tendono a convergere sulla media nazionale.

Fig. 3 - Posizionamento regionale per numero di marina e dimensione media espressa in posti barca



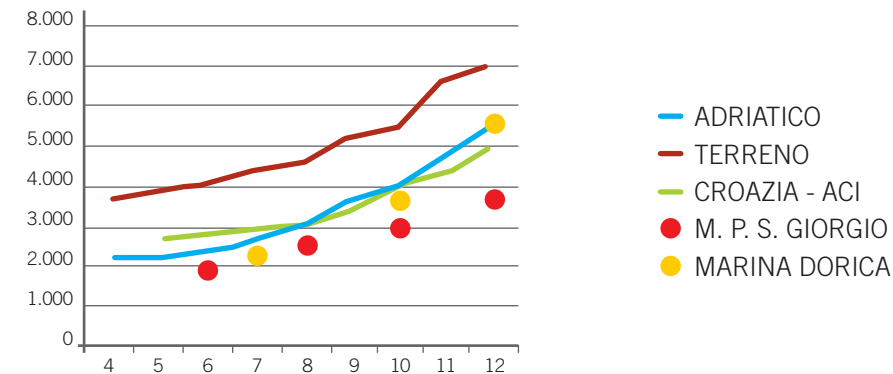
Fonte: ns. elaborazioni su Osservatorio Mercato Nautico (Rapporto 2013)

Il mercato di riferimento - Il cliente tipo dei porti turistici delle Marche è locale. Dell'offerta regionale usufruiscono l'89% dei marchigiani, il 25% degli umbri, e appena l'1% di romagnoli, laziali e lombardi e dunque la capacità di attrazione extra-regionale risulta estremamente bassa. È questo un comportamento che accomuna tutti i porti italiani. Per la maggior parte dei detentori delle unità da diporto, l'home port appartiene alla propria regione ed è una modalità che sfiora il 100% nelle regioni del Sud. I diportisti lombardi (che detengono le loro barche in 13 regioni diverse) e piemontesi utilizzano invece in maggioranza i porti della Toscana e delle Liguria, in misura marginale, quelle esteri. Le tariffe - Per comprendere il posizionamento dell'offerta marchigiana in termini di prezzo sono state confrontate le tariffe di ormeggio annuali (comprendenti di IVA o VAT) del Marina Dorica di Ancona e del Marina di Porto San Giorgio con tre grandi aggregati territoriali di riferimento: il sistema dell'Adriatico (28 porti), del Tirreno (10 porti), della Croazia (in particolare i 18 porti appartenenti al circuito ACI - Adriatic Croatia International Club). Per i primi due aggregati si è fatto riferimento ai dati a disposizione di Assomarinas, per la Croazia i dati sono stati rilevati direttamente sui listini del circuito. Occorre tenere presente che le tariffe 2012 dei porti del Tirreno hanno subito una brusca contrazione, dovuta alla necessità di recuperare il mercato dopo i primi effetti sulla domanda procurati dalla tassa di stazionamento/possesso. Maggiore invece è stata la tenuta dei porti del Tirreno. Come risulta dai dati, nella classe delle imbarcazioni di minori dimensioni, l'Adriatico

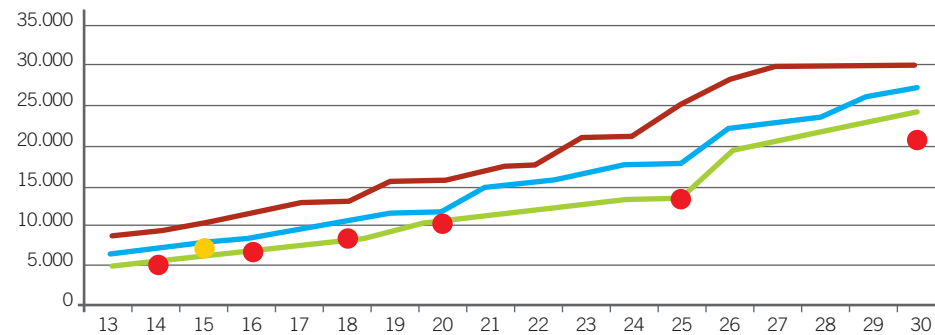
mostra tutto il suo vantaggio competitivo, con tariffe mediamente inferiori alla media degli altri aggregati, in particolare fino a 9 metri. Ancora migliore è la posizione del Marina Dorica e del Marina di Porto San Giorgio. A partire dai 13 metri, i valori appaiono allineati a quelli dei porti del circuito ACI e comunque ampiamente competitivi rispetto a tutti gli altri aggregati.

Fig. 4 - Posizionamento rispetto al prezzo di alcuni aggregati territoriali

Tariffe da listino fino a 12 metri



Tariffe da listino da 13 a 30 metri

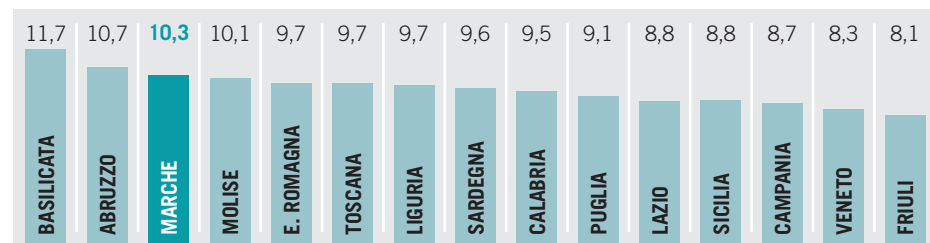


Fonte: ns. elaborazioni su Osservatorio Mercato Nautico (Rapporto 2013)

A conferma di questo risultato vi è il confronto tra i valori dei marina italiani con caratteristiche strutturali simili su imbarcazioni di 12 metri, tra le più diffuse in termini di domanda, in cui risulta che i marina marchigiani hanno tra i migliori posizionamenti in termini di tariffa di ormeggio annuale. I servizi - La valutazione è basata su un indice elaborato dall'Osservatorio Nautico Nazionale e basato sulla presenza di un set di 12 servizi censiti da Pagine Azzurre e rivolti ad imbarcazioni e diportisti. Il dato è poi pesato per il numero di posti barca serviti e il valore massimo che si può ottenere è pari a 12. Pur essendo un dato "quantitativo" la posizione dei porti marchigiani risulta

molto positiva e dipende in larga parte dal fatto che nel sistema di offerta globale prevalgono infrastrutture dedicate (marine).

Fig. 5 - Indice dei servizi presenti nei porti turistici per regione



Fonte: ns. elaborazioni su Osservatorio Mercato Nautico (Rapporto 2013)

È una posizione riconosciuta anche dal Nautical Quality Index che pone le province marchigiane (tra le 62 dotate di porti turistici) nelle migliori posizioni italiane per qualità dei servizi portuali e disponibilità di posti barca. Più carenti invece per qualità ambientale e turistica e per accessibilità infrastrutturale.

4) CONSIDERAZIONI DI SINTESI

L'analisi mostra come la crisi economica abbia parzialmente modificato, o almeno fatto emergere, il peso dei fattori di attrattività del turismo nautico, in particolare in Italia. La forte sensibilità alla variabile "prezzo" rende i porti turistici marchigiani particolarmente competitivi nello scenario italiano e adriatico in particolare. A ciò si aggiunge un elevato livello dei servizi alle imbarcazioni e al diportista, che nasce in un contesto di elevata professionalità, vista la diffusione sul territorio dell'industria cantieristica e del suo indotto. Questi asset sono la base per ispessire la capacità competitiva del territorio e rendere attrattivi tali porti presso diportisti, anche internazionali, che fino ad oggi hanno rivolto la loro domanda altrove. Un'altra leva da potenziare è infatti il sistema di offerta turistica "lato terra" (luoghi della visita e della scoperta) che, nella percezione generale, ha enormi potenzialità ma non è adeguatamente supportato da un sistema di comunicazione e di servizi che riesca ad integrarlo all'offerta dei mari. Non mancano eccellenze relative ai "luoghi del navigare", come la Riviera del Conero, anche se su questo fronte, la posizione dei porti croati appare inattaccabile. I nostri porti del resto devono anche fare i conti con fondali sabbiosi e la necessità di continui dragaggi per garantirne l'operatività. Resta il fatto che eventuali politiche a sostegno in questa direzione sono in grado di generare ampie ricadute economiche sul territorio. La spesa annua che un diportista sostiene per la barca e l'home port (per la gestione e manutenzione della barca e del posto barca, oltre che per il carburante) e la spesa sul territorio (trasporti, ristorazione, shopping, intrattenimento e cultura) oscilla tra i 7.000 € dei natanti e i 100.000 € delle grandi navi. Eventuali politiche in questa direzione hanno la possibilità di ripagarsi ampiamente.

Conclusioni

La filiera nautica diportistica costituisce uno dei punti di eccellenza del sistema imprenditoriale dell'Area Adriatico-Ionica. È un sistema articolato in cui, attorno a grandi imprese, già in grado di competere a livello internazionale, si muovono cantieri più piccoli e meno strutturati e una rete di subfornitori ricchissima. Una filiera produttiva comprendente le flotte pescherecce, ma anche barche da diporto e megayacht, e relativi servizi per il rimessaggio, l'ormeggio e manutenzioni. Nonostante la profonda crisi finanziaria abbia impattato enormemente in questo settore, oggi si può dire che si possono rilevare alcuni segnali di ripresa, soprattutto grazie ad un tradizionale e consolidato posizionamento di alta qualità sui mercati internazionali.

La crisi ha indotto una riorganizzazione del comparto nautico, sia nella produzione (con la progettazione di modelli sempre più in linea con le mutate esigenze del mercato e con soluzioni innovative e distintive), sia nell'approccio al mercato.

L'Area dell'Adriatico e dello Ionio presenta grandi potenzialità sia per quanto riguarda l'industria navale per trasporto passeggeri e merci, sia per la nautica da diporto, e relative filiere per la produzione, ma anche per i servizi annessi a tali comparti, comprese le marine ed i porti turistici.

Ora si tratta di rendere più competitiva l'intera filiera della cantieristica da diporto e della navalmeccanica puntando su approcci di sistema e di cluster anche a livello macroregionale (cantieri di produzione, cantieri di refit, subfornitura di manodopera e accessori, servizi a terra, servizi portuali), e sviluppando l'interconnessione tra i distretti marittimi ed i poli di ricerca e di innovazione dedicati alla blue economy.

Questo l'orientamento indicato anche dalla nuova strategia LeaderSHIP 2020 presentata nel 2013 dalla Commissione Europea unitamente a SEA Europe (Associazione europea delle costruzioni navali e dell'equipaggiamento marittimo), volta ad aumentare la concorrenzialità delle tecnologie marittime europee.

La strategia evidenzia la necessità di un nuovo impulso alle costruzioni navali e alla produzione di equipaggiamento marittimo per quanto riguarda l'innovazione, l'ecologia, l'applicazione di nuove tecnologie e la diversificazione nei nuovi mercati emergenti.

In particolare pone l'accento sulla necessità di una crescita sostenibile del settore, puntando su quattro sfere principali: occupazione e competenze; migliorare l'accesso al mercato e la parità delle condizioni; l'accesso ai finanziamenti; la ricerca, lo sviluppo e l'innovazione.

La strategia LeaderSHIP 2020 in particolare propone che l'industria sviluppi una tabella di marcia verso una "Public Private Partnership - PPP" a livello dell'UE (guardando anche ai nuovi programmi europei come Horizon 2020, o anche a finanziamenti BEI) dedicata alla ricerca marittima su navi a emissioni zero e ad alta efficienza energetica, a navi a zero incidenti tecnici oltre che alle opportunità offerte

dai mercati emergenti. Gli Stati membri e le regioni costiere dovrebbero esaminare la possibilità di assegnare fondi strutturali 2014-2020 alla diversificazione del settore delle tecnologie marittime in nuovi settori di mercato, specialmente nel contesto delle strategie regionali di specializzazione intelligente.

In quest'ottica anche il sistema camerale italiano si sta impegnando su più fronti: lo sviluppo di interventi per la certificazione di qualità, sociale ed ambientale della filiera; la promozione della ricerca su temi quali il recupero e trattamento dei materiali dei processi di trasformazione navali, portuali e nautici incentivando l'adozione di tecnologie e soluzioni per il greening; incentivando l'efficienza energetica delle propulsioni, dei sistemi ausiliari, dei cantieri e delle infrastrutture portuali; promuovendo una "clusterizzazione" dei bisogni delle imprese della nautica, con particolare enfasi sui fabbisogni di competenze, e relativa riqualificazione personale (occupato e in mobilità); supportando la crescita e l'innovazione dei servizi alla nautica, con particolare riferimento alle marine ed alla portualità turistica.

Ciò è quanto emerso anche dalla convocazione dei primi Stati generali dedicati all'economia del mare avvenuta nell'Aprile del 2013 e promossa dal sistema camerale italiano con l'obiettivo di porre una serie di politiche, azioni e strumenti per individuare una policy strategica comune in chiave di sostenibilità e innovazione; sostenibilità non solo economica, ma soprattutto attenta agli impatti sociali e ambientali.

È chiara ormai anche nel settore nautico l'imprescindibile interconnessione tra l'innovazione e l'eco efficienza nella produzione delle imbarcazioni, nel rimessaggio e nella gestione dei porti, riducendone l'impatto ambientale con tutta la strumentazione oggi disponibile (riduzione dei rifiuti, riuso delle materie, aumento dell'energia prodotta dalle fonti energetiche rinnovabili fino alle certificazioni ambientali).

La valorizzazione dell'economia del mare richiede che si tenga debitamente conto dell'interazione tra fattori socio-economici e ambientali. In termini di sostenibilità e competitività il miglioramento delle prestazioni dei processi produttivi, dei prodotti e dei servizi comporta dei vantaggi socio-economici con una riduzione dei costi per le imprese, l'apertura di nuovi mercati, la creazione di nuovi posti di lavoro, la potenziale riduzione della dipendenza delle materie prime, e anche una corretta gestione dei rifiuti.

L'industria delle costruzioni navali e dell'equipaggiamento marittimo conserva storicamente un'eccezionale capacità di progettare, produrre e costruire una vasta gamma di navi anche ad alta tecnologia e di strutture marittime che soddisfano le prescrizioni più stringenti in fatto di ecologia e di sicurezza. Il *know-how* acquisito nel corso degli anni che è stato determinante per la nascita e lo sviluppo del polo della nautica a livello nazionale va rivalutato. Il capitale umano accumulatosi negli anni attraverso processi di *learning by doing* e *learning by interacting*, anche in ambiti territoriali circoscritti, rappresenta un asset unico difficile da trasferire in quanto la conoscenza cumulata è in buona parte tacita ed incorporata nei processi produttivi di numerose piccole imprese che operano nell'orbita di grandi gruppi locali, ed è proprio su questo fattore e su questo *know-how* che occorre puntare da subito per un definitivo e consapevole rilancio del settore.

Ringraziamenti

L'ideazione e la fase di prima realizzazione della presente pubblicazione sono state condivise con il Consorzio Navale Marchigiano.

Stampato a gennaio 2014



Progetto cofinanziato dall'Unione Europea,
strumento di assistenza preadesione

PER INFORMAZIONI

Camera di Commercio di Ancona
Piazza XXIV Maggio, 1 - 60124 Ancona (AN)
Tel. 071 5898355 - 071 5898275
email: progettieuroppei@an.camcom.it